

«Pero nos parece deplorable que el Poder Ejecutivo diga a la Asamblea que el único asunto de urgencia haya sobre el tapete es la reforma constitucional, y que para que ese asunto marche con rapidez debe proseguir la incubación parlamentaria sin solución de continuidad entre el período ordinario y el período extraordinario y que ningún otro proyecto de ley pueda distraer la atención de los representantes del pueblo con lo que se demora el caso estúpido de que mientras los diputados trabajan quedarán

mento del desarrollo de esta, es un elemento productivo y puede dar una satisfacción al aumento gradual e incontrolable de los presupuestos; por lo tanto, descansa sobre una base relativamente fija, como es el monto de la riqueza de un país, el legislador puede ser más circunspecto, imponer como condición una cuota alta, o bajarla, en satisfacción a las necesidades del presupuesto. Esta elasticidad y perfección manijable de la voluntad del legislador — claro está que dentro de ciertos límites — hace del impuesto

Nada de esto encontramos en el proyecto de código notarial del cual es autor el escribano don Solano Riestra, publicado el mes de mayo en el Diario Oficial, por disposición de Ministro de Justicia e Instrucción Pública.

Además el código del señor Riestra, a nuestro modo de ver, del vicio capital de ser extremadamente casuista. Hecho a base de una legislación comparada copiosísima, armonizada con la doctrina moder-

En primer lugar, el joven es-
tor, pintor, músico ó literato qu

Las Cámaras de Senadores y de Representantes se reúnen hoy en Asamblea General a fin de proceder a la apertura de las sesiones extraordinarias del segundo período de la vigésima quinta legislatura.

Dicho acto tendrá lugar a las 10 horas, debiendo una compañía de infantería hacer los honores de práctica frente al edificio de las Asambleas.

Ha sido teniendo en cuenta tal ocurrencia, que la Oficina Interamericana de Unesco, que con sede permanente en Montevideo, funciona bajo la dirección de los bachilleros Rafael Capurro y Enrique E. Buerro, propone para la consideración del próximo Congreso Estudiantil, un proyecto por el que se instituya como día de los universitarios el día de Octubre, fecha del descubrimiento de América.

Ha sido teniendo en cuenta tal vez que la Oficina Interamericana Universitaria, que con sede permanente en Montevideo, funciona bajo la dirección de los bachilleros Rafael Capurro y Enrique E. Buezo, se levanta la consideración del próximo Congreso Estudiantil, un proyecto por el que se instituye como día de los universitarios el 12 de Octubre, fecha del descubrimiento de América.

LA RECONQUISTA DE GALIPIOLI

Baterías dominadas por los italianos — La actuación de los aliados en distintos puntos

Pormenores de la brillante operación de los aliados en Gallipoli

EN EL MAR NEGRO LOS RUSOS HAN UN SURTIJO ALEMAN EN EL ESTE

El incidente Krupp -- Un espía ejecutado -- La lucha se intensifica en el Este

Centenares de coléricos en Hungría

DE NUESTROS CORRESPONSALES

La acción de Italia

En Cans

Baterías reducidas a silencio

Fratan de destruir Monteleone

Bombardero aéreo

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

En territorio francés

Hazañas de Verdines

La colina del 285

Reconquista por los franceses

en Bélgica

Raid británico

Olivera de unos aucanos

Beneficio

En el Este europeo

El colera en Hungría

Bombard de Ossovez

Ataque de los rusos

Nuevos ataques a la Dniester

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

EN ALEMANIA

Valientes dialogados

Lo de la usina Krupp

Cerebrina de curules

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

LONDRES, 16.—El piloto Verdine, que voló en la orden del día del ejército en premio a los servicios prestados en el teatro de guerra, ha sido condecorado con la Cruz de San Jorge.

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región al norte de Arras el enemigo intenta salir de sus trincheras, durante la noche, al día del

Benjamin Graña

Falleció ayer 16 de Julio de 1915

Benjamin Graña, de 65 años, falleció ayer a las 10 de la mañana en su domicilio particular, víctima de una enfermedad que lo aquejaba desde hacía algunos meses. Sus restos mortales serán velados mañana a las 10 de la mañana en el templo de San Juan, y enterrados en el cementerio de la Cruz Verde.

Comisión Auxiliar de los Pósitos

Intenta iniciar una condena

La Comisión Auxiliar de los Pósitos, creada por el Poder Judicial para velar por el abastecimiento de los alimentos de primera necesidad, ha iniciado una campaña para conseguir la condena de los especuladores que se dedican a la compra y venta de granos a precios exorbitantes.

Proceso escandaloso

Contra los herederos de P. Morgan

Un proceso judicial de gran trascendencia se está celebrando en los tribunales de Nueva York, donde se discute la validez de los testamentos de John D. Rockefeller, fundador de la Standard Oil Company.

Consumo público

El doctor A. Palacios

El doctor A. Palacios, jefe de la Sección de Higiene y Salubridad del Ayuntamiento de Madrid, ha publicado un estudio sobre el consumo público de alimentos y bebidas, señalando las necesidades de la población.

Los dentistas escolares

Sobre el establecimiento de Clínicas

Se ha discutido en el seno de la Asociación Dental Española la necesidad de establecer clínicas dentales en las escuelas para atender a la higiene bucal de la infancia.

Desde el Salto

Salto, 16 de Julio de 1915

Desde el Salto, 16 de Julio de 1915. La situación en el frente sigue siendo tensa, pero no se esperan cambios inmediatos.

La legislación en la guerra española

En el vapor "Luisana"

Se ha debatido en el Congreso la legislación que debe aplicarse durante la guerra española, especialmente en lo referente a la economía y a la moral.

Una catástrofe

LONDRES, 16.—Telegrafía de Hong Kong que decenas de miles de personas han perecido a causa de la inundación en Kwantung, Kiangsi y Kwangsi.

Decisión confirmada

Thaw en libertad

La Corte de Justicia ha confirmado la decisión de liberar a Jacobo Thaw, acusado de asesinato, tras haber cumplido su condena.

Marvel

EVITA LA CAIDA DEL CABELLO

Y en la Agencia PUBLICIDAD, Juan Carlos Gómez, 1286

ITALIANI

Abbonatevi o comperate
"EL TELEGAFO"

che giornalmente ha una
pagina italiana, pretta-
mente italiana ed a voi
dedicata.

Ferrocarril Central del Uruguay

Central a Minas.—El sábado 17 de Julio de 1915.

Salida de Central 15.00, Yatay 15.10, Pando 15.30, Piedras 15.40, Santa Lucia 15.50, Montes 16.00, La Cruz 16.10, Sarandí 16.20, Puntas de Maciel 16.30, Goni 16.40, Durazno 16.50.

Boletines de ida y vuelta: 1.50, 1.00 y 2.50.

Central a Durazno.—El sábado 17 de Julio de 1915.—Con coche-restaurante.

Salida de Central 8.35, Yatay 8.45, Piedras 8.55, Capellanes 9.05, Santa Lucia 9.15, La Cruz 9.25, Sarandí 9.35, Puntas de Maciel 9.45, Goni 9.55, Durazno 10.05.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Central a Maldonado.—El domingo 23 de Julio de 1915.—Con coche-restaurante.

Salida de Central 6.25, Yatay 6.35, Pando 6.45, Emp. Olmos 6.55, Las Trépanas 7.05, Montevideo 7.15, Los Pinos 7.25, Pando 7.35, San Carlos 7.45, Maldonado 7.55.

Boletines de ida y vuelta: 1.50, 1.00, 2.50.

C. W. Bayne, A. General.

3304 Jul. 13, 14, 16, 17, 22, 23 y 24.

Compañía Transatlántica de Barcelona.

Vapores correo subvencionados por el gobierno español.

Servicio de telegrafía sin hilos a bordo.

El viaje en 13 días a Cádiz.

El magnífico vapor-correo español:

Reina Victoria Eugenia.

Saldrá de este puerto el 2 de Agosto, llevando carga y pasajeros para Tenerife, Cádiz, Almería, Barcelona, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao.

El cómodo vapor, uno de los recientemente construidos por la Compañía Transatlántica, ha confirmado en los viajes realizados, según el unánime sentir de los señores pasajeros, poseer las sobresalientes condiciones de rapidez, comodidad, de que se hizo mención al anunciar la inauguración de los viajes. Tanto en sus departamentos y camarotes de lujo, como en sus salones, comedores, etc., en sus camarotes de primera, segunda y tercera clase, satisface este vapor todas las exigencias del viajero y puede presentarse como el tipo ideal del transatlántico entre el Río de la Plata y los puertos españoles de su destino.

Este vapor correo español.

P. de Satrustegui.

Saldrá el 17 de Julio a las 3 de la mañana, llevando a bordo los señores pasajeros y pasajeros para los siguientes puertos: SANTOS, RIO JANEIRO, PERNAMBUCO, LISBOA, VIGO, CORUÑA, GIJON, SANTANDER y BILBAO.

El cómodo vapor recientemente reformado posee espléndidas comodidades en departamentos de lujo, y camarotes en 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 4.ª clase.

Por más informes, recurrir a sus Agentes: PEDRO FERRER Y CIA. CALLE MISIONES N.º 1651.

1.º piso.

La política de Italia

En la diplomacia y durante la conflagración europea, aparece inaugurada en las páginas de la interesante obra

ESPAÑA ANTE LA GUERRA

(2 volúmenes por un peso). A principios de este siglo firmó un tratado con Francia y a fines de Octubre estaba casi resuelta la intervención de Italia en la guerra. Así se deduce de documentos publicados en el libro citado que se vende en esta Administración.

El precio de cada volumen es de 1.00.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

Ferrocarril Central del Uruguay

Grandes facilidades para viajar a precios reducidos, entre las estaciones Central, Florida y viceversa.—Los días sábado 17 y domingo 18 de Julio de 1915.

Esta Empresa ha resuelto expedir boletines a precios muy reducidos, a los siguientes efectos:

Boletines de ida y vuelta: Central, Yatay y Piedras a Florida: La clase, 1.50; 2.ª clase, 1.00.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3.00, 2.00, 4.50.

Estos boletines serán válidos para viajar en cualquiera de los trenes ordinarios del sábado 17 y domingo 18, excluyendo el tren nocturno N.º 47.

Para regresar por cualquier tren ordinario hasta el lunes 19 de Julio, con exclusión del nocturno N.º 4.

Boletines de ida y vuelta: 3